

Návod
pro
uživatele

QK-CE220BATRL4

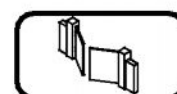
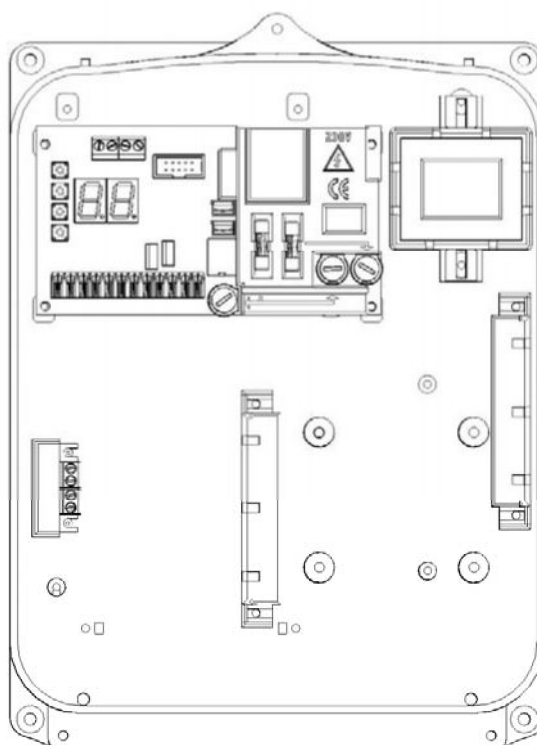
ŘÍDICÍ PANEL PRO JEDNOFÁZOVÉ MOTORY 1/2 230 V AC

230V



433,92 MHz

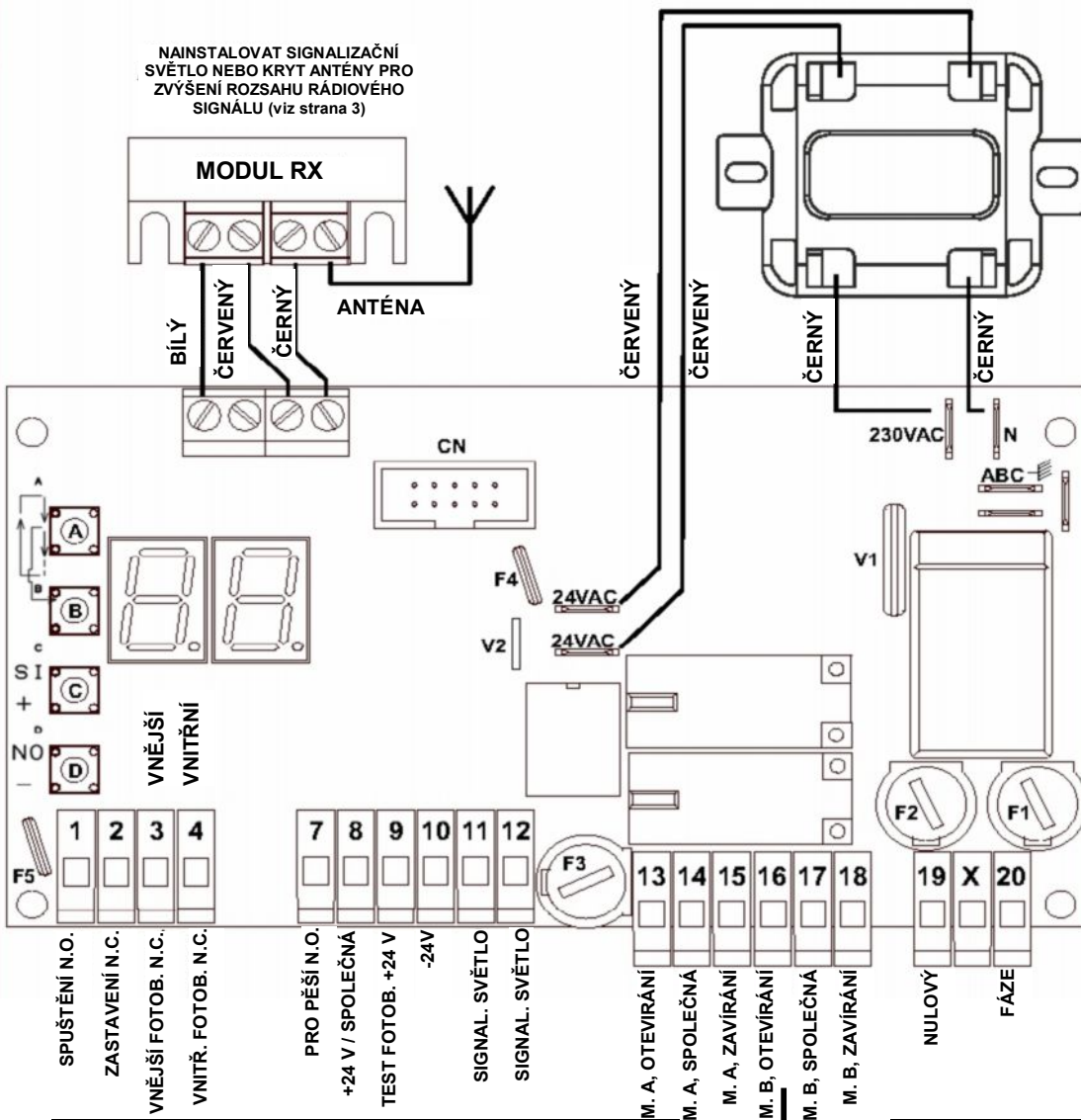
Technologie
PLUG
AND PLAY



PAMĚŤ
56 TX

qui»lö[®]
opening solutions

NAINSTALOVAT SIGNALIZAČNÍ SVĚTLO NEBO KRYT ANTÉNY PRO ZVÝŠENÍ ROZSAHU RÁDIOVÉHO SIGNÁLU (viz strana 3)



SOUČÁSTI PANELU

A	Tlačítko A
B	Tlačítko B
C	Tlačítko C
D	Tlačítko D
F1	Motorová pojistka 5 A 250 V AC
F2	Ochranná pojistka 2 A motoru B
F3	Ochranná pojistka 2 A motoru A
F4	Vratná pojistka 1,6 A 24 V
F5	Vratná pojistka 0,6 A 24 V
A B C	Uzemňovací svorky
CN	Zásuvka elektrického zámku
V1	Primární varistor
V2	Sekundární varistor
1 až 20	Kolíky svorkovnice

DŮLEŽITÉ

VRATNÁ POJISTKA

PO ZKRATU:



- VYPNOUT ŘÍDÍCÍ PANEL. ODSTRANIT ZKRAT.
- VYČKAT PO DOBU NEJMÉNĚ 60 SEKUND. ZAPNOUT ŘÍDÍCÍ PANEL.

ZAPOJENÍ VSTUPŮ

FOTOBUŇKY	24 V DC		TYP	KOLÍKY		AKTIVACE/DEAKTIVACE PARAMETRŮ
	+	-				
TX VNĚJŠÍ FOTOBUŇKY	8	10	N.C.	X	X	E3
RX VNĚJŠÍ FOTOBUŇKY	8	10		3	8	
TX VNITŘNÍ FOTOBUŇKY	8	10	N.C.	X	X	E4
RX VNITŘNÍ FOTOBUŇKY	8	10		4	8	

JINÉ VSTUPY	TYP	KOLÍKY		AKTIVACE/DEAKTIVACE PARAMETRŮ
SPUŠTĚNÍ	N.O.	1	8	E1
SPUŠTĚNÍ PRO PĚŠÍ	N.O.	7	8	E7
ZASTAVENÍ	N.C.	2	8	E2

KOLÍKY PRO NAPÁJENÍ 230 V AC

19	20
----	----

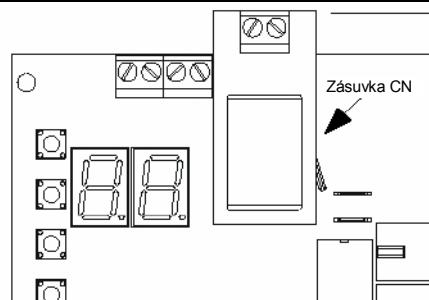
ZAPOJENÍ VÝSTUPŮ

MOTORY	KOLÍK PRO OTEVÍRÁNÍ	SPOLEČNÝ KOLÍK	KOLÍK PRO ZAVÍRÁNÍ
Motor A	13	14	15
Motor B	16	17	18

KOLÍKY PRO SIGNALIZAČNÍ SVĚTLO 24 V (20 W)	
11	12

KOLÍKY 24 V DC (150 mA)	
8 (+)	10 (-)

ELEKTRICKÝ ZÁMEK 12 V



Pokud je nainstalován modul elektrického zámku, nastavit funkci **L0** na hodnotu **51**.

PŘEHLED FUNKCÍ

Nastavení motoru A

Displej	Výchozí	Min.	Max.	Popis
A1	14 s	00 s	99 s	Doba normálního chodu.
A2	7 s	00 s	99 s	Doba zpomaleného chodu.
A3	0,8 s	0,1 s	15 s	Najížděcí doba (najeť).
A4	6 s	0 s	99 s	Doba předsazení motoru po zavírání.
A5	6	1	10	Síla při normálním chodu.
A6	8	1	10	Síla při zpomaleném chodu.
A7	NO (DEAKTIVOVÁNO)	0	99-NO	Mez detekce překážky při normálním chodu. Při otevírání bude na displeji po dobu normálního chodu zobrazeno zatížení motoru A.
A8	NO (DEAKTIVOVÁNO)	0	99-NO	Mez detekce překážky při zpomaleném chodu. Při otevírání bude na displeji po dobu zpomaleného chodu zobrazeno zatížení motoru A.

Nastavení motoru B

Displej	Výchozí	Min.	Max.	Popis
b1	14 s	00 s	99 s	Doba normálního chodu.
b2	7 s	00 s	99 s	Doba zpomaleného chodu.
b3	0,8 s	0,1 s	1,5 s	Najížděcí doba (najeť).
b4	3 s	0 s	99 s	Doba předsazení motoru po otevření.
b5	6	1	10	Síla při normálním chodu.
b6	8	1	10	Síla při zpomaleném chodu.
b7	NO (DEAKTIVOVÁNO)	0	99-NO	Mez detekce překážky při normálním chodu. Při zavírání bude na displeji po dobu normálního chodu zobrazeno zatížení motoru B.
b8	NO (DEAKTIVOVÁNO)	0	99-NO	Mez detekce překážky při zpomaleném chodu. Při zavírání bude na displeji po dobu zpomaleného chodu zobrazeno zatížení motoru B.

Všeobecné funkce

Displej	Výchozí	Min.	Max.	Popis
F0	10 s	0 s	99 s	Doba prodlevy. Deaktivuje se po stisknutí a přidržení tlačítka C , dokud se na displeji nezobrazí hlášení 5E .
F1	---	---	---	Nepoužito.
F2	0 s	0 s	0,5 s	Funkce zpětného chodu při zavírání. Může být výhodná v případě, že je nainstalován elektrický zámek.
F3	1,0 s	0,0 s	4,0 s	Doba do zahájení signalizace.
Displej	Výchozí	Tlačítko C	Tlačítko D	Popis
F4	NO (VYP.)	SI (ZAP.)	NO (VYP.)	Funkce zpětného chodu při otevírání. Může být výhodná v případě, že je nainstalován elektrický zámek.
F5	NO (VYP.)	SI (ZAP.)	NO (VYP.)	Funkce pro krokový pohyb.
F6	NO (VYP.)	SI (ZAP.)	NO (VYP.)	Režim pro skupinu.
F7	NO (VYP.)	SI (ZAP.)	NO (VYP.)	Funkce pro rychlé zavírání.
F8	SI	SI	NO	Logika fotobuněk: 51 → Logika pro normální chod. 00 → Logika pro zpětný chod.
F9	---	---	---	Nepoužito.
L0	NO (VYP.)	SI (ZAP.)	NO (VYP.)	Elektrický zámek.
t1	NO (VYP.)	SI (ZAP.)	NO (VYP.)	Test fotobuněk.
t2	SI (ZAP.)	SI (ZAP.)	NO (VYP.)	Test tepelné ochrany motorů.

TLAČÍTKA

- A** → Přebíhá v nabídce od položky **A1** k položce **P2**.
- B** → Přebíhá v nabídce od položky **P2** k položce **A1**.
- C** → Zvýší hodnotu nebo nastaví na hodnotu **51**. Hodnota **51** znamená: ZAPNUTO nebo AKTIVOVÁNO.
- D** → Sníží hodnotu nebo nastaví na hodnotu **00**. Hodnota **00** znamená: VYPNUTO nebo DEAKTIVOVÁNO.

Funkce pro ovládání rádiovým signálem

Displej	Displej	Tlačítko C	Popis
r0	1...2...		Zrušení Vymazání kódu: Po vybrání kódu stisknout a přidržet tlačítko C , dokud se nevyčne displej 00 .
r1	=		Uložení Uložení tlačítka dálkového ovládání: Stisknout a přidržet tlačítko dálkového ovládání. Až se na displeji zobrazí hodnota 00 , stisknout tlačítko C na řídicím panelu.
r2	=		Uložení r1 → Spustit. r2 → Zastavit.
r3	=		Uložení r3 → Spustit chod pro pěší.
r4	=		Uložení r4 → Spustit rychlé zavírání.
r5	00		Zrušení Vymazání všech kódů: Stisknout a přidržet tlačítko C , dokud na displeji nepřestane blikat hodnota 51 .

Nastavení svorkovnice

Displej	Výchozí	Tlačítko C	Tlačítko D	Popis
E1	SI (AKTIVOV.)	SI (AKTIVOV.)	NO (NEAKTIV.)	Aktivace 51 nebo deaktiv. 00 svorkovnice se vstupem pro spuštění.
E2	SI (AKTIVOV.)	SI (AKTIVOV.)	NO (NEAKTIV.)	Aktivace 51 nebo deaktiv. 00 svorkovnice se vstupem pro zastavení.
E3	SI (AKTIVOV.)	SI (AKTIVOV.)	NO (NEAKTIV.)	Aktivace 51 nebo deaktiv. 00 svorkovnice se vstupem pro vnější fotobuňku.
E4	SI (AKTIVOV.)	SI (AKTIVOV.)	NO (NEAKTIV.)	Aktivace 51 nebo deaktiv. 00 svorkovnice se vstupem pro vnitřní fotobuňku.
E5	--	--	--	Nepoužito.
E6	--	--	--	Nepoužito.
E7	SI (AKTIVOV.)	SI (AKTIVOV.)	NO (NEAKTIV.)	Aktivace 51 nebo deaktiv. 00 svorkovnice se vstupem pro spuštění pro pěší.

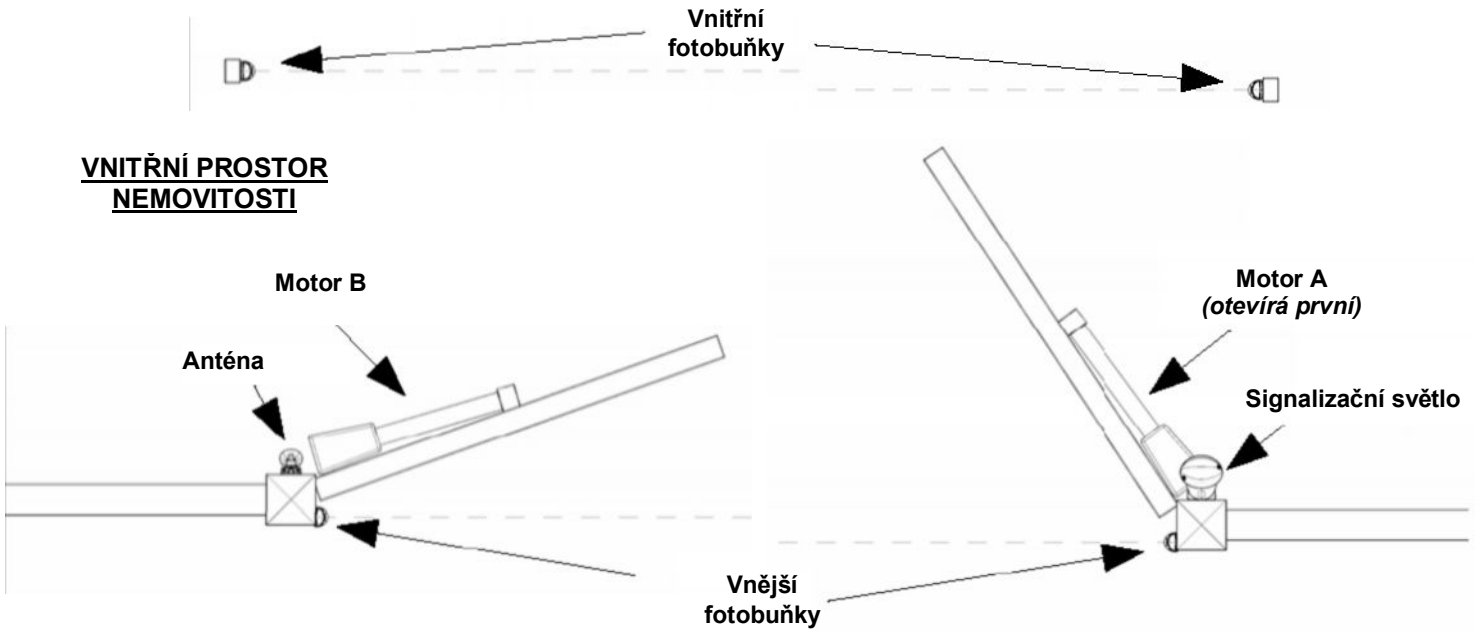
Všeobecné funkce

Displej	Displej	Tlačítko C	Popis
d0	00		Nastavit Po stisknutí a přidržení tlačítka C , dokud se na displeji nezobrazí 00 , se obnoví výchozí nastavení.
P1	-	X	Nepoužito.
P2	-	X	Po přijetí příkazu ke spuštění zahájí řídicí panel automatický postup s dobami chodu brány.

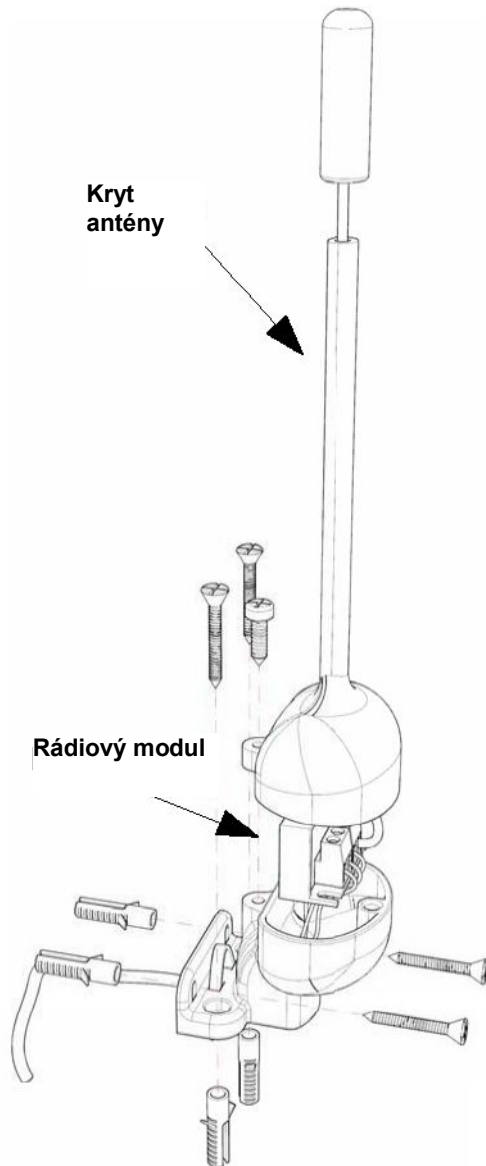
Hlášení na displeji

5E	Zastavení.
FH	Vnější fotobuňka + vnitřní fotobuňka.
EC	Vnější fotobuňka.
EA	Vnitřní fotobuňka.
G0	Spuštění.
PE	Spuštění chodu pro pěší.
1H	Nepoužito.
FA	Nepoužito.
FC	Nepoužito.
-.	Stisknuto tlačítko na dálkovém ovládání.
1E	Chyba testu fotobuněk.
7A	Zjištěna překážka u motoru A.
8A	Nepoužito.
9A	Motor A je ve stavu aktivace tepelné ochrany.
7b	Zjištěna překážka u motoru B.
8b	Nepoužito.
9b	Motor B je ve stavu aktivace tepelné ochrany.
FF	Paměť pro rádiové ovládání je plná.

TYPICKÁ MONTÁŽ

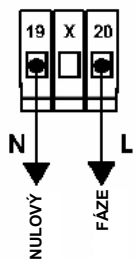


MONTÁŽ RÁDIOVÉHO MODULU DO KRYTU ANTÉNY

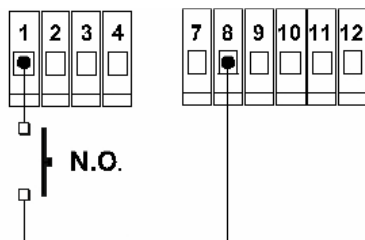


ZAPOJENÍ VSTUPŮ A VÝSTUPŮ

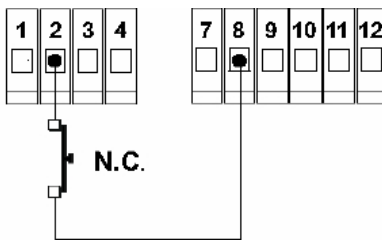
NAPÁJENÍ 230 V AC



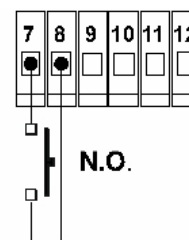
SPUŠTĚNÍ



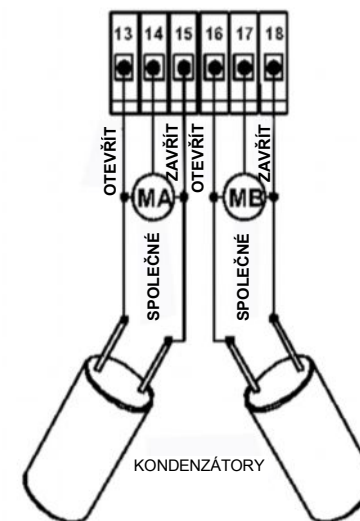
ZASTAVENÍ



SPUŠTĚNÍ PRO PĚŠÍ

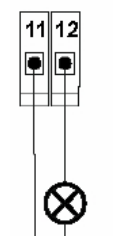


MOTORY

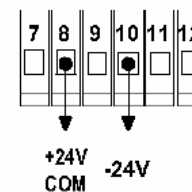


	VNITŘNÍ FOTOBUNKA	VNĚJŠÍ FOTOBUNKA
PŘIJÍMAČ FOTOBUNĚK		
(4.A) VYSÍLAČ FOTOBUNĚK BEZ FUNKCE PRO TESTOVÁNÍ FOTOBUNĚK		
(4.B) VYSÍLAČ FOTOBUNĚK S FUNKCÍ PRO TESTOVÁNÍ FOTOBUNĚK		
(4.C) DEAKTIVOVÁNO MECHANICKÝM PROPOJENÍM		
(4.D) DEAKTIVOVÁNO PROGRAMOVÁNÍM	Nastavit parametr E4 na hodnotu 00	Nastavit parametr E3 na hodnotu 00

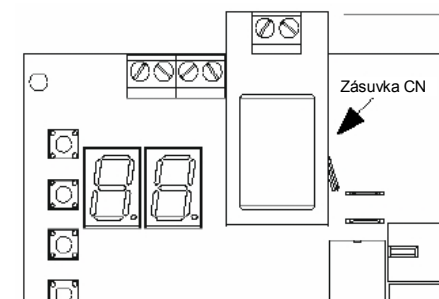
SIGNALIZAČNÍ SVĚTLO



24 V DC - 150 mA



ELEKTRICKÝ ZÁMEK 12 V



Za pomoci funkce **E1** se aktivuje (**51**) nebo deaktivuje (**00**) test fotobuněk. Pro nastavení (4A) a (4.C) je zapotřebí funkci **E1** nastavit na hodnotu **00**.







































Pohotovostní stav	Brána je úplně zavřená a bezpečnostní zařízení nejsou aktivována. Řídicí panel je připraven ke spuštění cyklu chodu. V tomto stavu signalizační světlo nesvítí.										
Otevírání	Brána se otevírá a signalizační světlo rychle bliká.										
Prodleva	Po dokončení otevírání se motory zastaví a svítí signalizační světlo. Po uplynutí doby prodlevy (F7) se brána začne zavírat.										
Zavírání	Brána se zavírá a signalizační světlo pomalu bliká.										
Zastavení při otevírání	Brána se při otevírání zastavila. Po novém příkazu ke spuštění se zahájí zavírání. Při tomto stavu nesvítí signalizační světlo.										
Zastavení při zavírání	Brána se při zavírání zastavila. Po novém příkazu ke spuštění se zahájí otevírání. Při tomto stavu nesvítí signalizační světlo.										
Typy vstupů	Vstupem může být vstup z externího zařízení nebo z tlačítka dálkového ovládání. Externí zařízení pro zadávání vstupu jsou všechny objekty, které lze připojit ke svorkovnici řídicího panelu. Ke každému kolíku na svorkovnici je přiřazena specifická funkce. Bezpečnostní funkce odpovídají rozpínacím kontaktům, ostatní funkce spínacím kontaktům. Bezpečnostní funkce jsou: zastavení, vnitřní fotobuňka, vnější fotobuňky. Ostatní funkce jsou: spuštění (nebo spuštění rychlého zavírání) a spuštění chodu pro pěší. Kolík na svorkovnici lze aktivovat nebo deaktivovat naprogramováním parametrů E1 , E2 , E3 , E4 , E7 . Vstupy z tlačítka dálkového ovládání jsou všechny funkce spojené s tlačítkem na dálkovém ovládání. Jsou to: spuštění, zastavení, spuštění chodu pro pěší a spuštění rychlého zavírání. Řídicí panel nerozlišuje typy vstupů, ale pouze funkce.										
Vstup je aktivován	Vstup je aktivován tehdy, když dojde ke změně jeho stavu z normálního stavu. Například vstup z fotobuňky je aktivován, dokud je přerušen paprsek z vysílače do přijímače, zatímco vstupy z všeobecného spínače, tlačítka nebo tlačítka na dálkovém ovládání jsou aktivovány, dokud jsou tato zařízení stisknutá. Všechny tyto akce jsou rozpoznávány řídicím panelem, který tyto změny zobrazí na displeji. V případě aktivace více vstupů současně zobrazí řídicí panel pouze nejdůležitější vstup. Pořadí od nejdůležitějšího vstupu po nejméně důležitý vstup je následující: <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>S E =</td> <td>E C =</td> <td>E R =</td> <td>C O =</td> <td>P E =</td> </tr> <tr> <td>Zastavení</td> <td>Vnější fotobuňka</td> <td>Vnitřní fotobuňka</td> <td>Spuštění nebo spuštění rychlého zavírání</td> <td>Spuštění chodu pro pěší</td> </tr> </table>	S E =	E C =	E R =	C O =	P E =	Zastavení	Vnější fotobuňka	Vnitřní fotobuňka	Spuštění nebo spuštění rychlého zavírání	Spuštění chodu pro pěší
S E =	E C =	E R =	C O =	P E =							
Zastavení	Vnější fotobuňka	Vnitřní fotobuňka	Spuštění nebo spuštění rychlého zavírání	Spuštění chodu pro pěší							
Příkazy ke spuštění	Příkazy ke spuštění jsou: spuštění, spuštění chodu pro pěší a spuštění rychlého zavírání. Umožňují zahájení cyklu chodu. Funkce příkazů ke spuštění závisí na naprogramování funkcí F5 a F6 . Další informace viz popis funkcí F5 a F6 . Další informace k funkci příkazu ke spuštění rychlého zavírání viz popis funkce F7 . Další informace k funkci příkazu ke spuštění viz odstavec Cyklus normálního chodu. Další informace k funkci příkazu ke spuštění chodu pro pěší viz odstavec Cyklus chodu pro pěší.										
Bezpečnostní příkazy	Bezpečnostní příkazy jsou: zastavení, vnitřní fotobuňka a vnější fotobuňka. Příkazy k zastavení vždy zastaví bránu, zatímco funkce fotobuněk závisí na naprogramování funkce F8 . Další informace viz popis funkce F8 .										
Cyklus normálního chodu	Byl přijat příkaz ke spuštění, přičemž řídicí panel byl v pohotovostním stavu. Motor A zahájí otevírání jako první, motor B jej zahájí o b4 sekund později. Po prodlevě zahájí motor B zavírání a o r4 sekund později zahájí zavírání motor A . Po dobu normálního chodu jsou příkazy ke spuštění pro pěší považovány za příkazy ke spuštění. Po ukončení cyklu chodu se řídicí panel vrátí do pohotovostního stavu. Tuto funkci lze upravit naprogramováním parametrů.										
Cyklus chodu pro pěší	Byl přijat příkaz ke spuštění pro pěší, přičemž řídicí panel byl v pohotovostním stavu. Motor A pracuje normálně, zatímco motor B zůstává vypnutý. Po dobu cyklu chodu pro pěší jsou příkazy ke spuštění považovány za příkaz ke spuštění pro pěší. Po ukončení cyklu chodu se řídicí panel vrátí do pohotovostního stavu.										






Doba normálního chodu <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 40px; margin: 0 auto;">R1</div>	<p>Motor A provede otevření dřve než motor B a je v činnosti po dobu $\boxed{R1}$ sekund. Po uplynutí této doby motor A zahájí pomalý chod, který trvá $\boxed{R2}$ sekund. Platí to pro obě fáze: otevírání i zavírání.</p> <p>Parametr $\boxed{R1}$ lze nastavit na hodnotu od 00 do 99 sekund.</p> <p>Parametr $\boxed{R2}$ lze nastavit na hodnotu od 00 do 99 sekund.</p>
Doba zpomaleného chodu <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 40px; margin: 0 auto;">R2</div>	
Najížděcí doba (najetí) <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 40px; margin: 0 auto;">R3</div>	<p>Parametr $\boxed{R3}$ je najížděcí doba motoru A. Po tuto dobu se síla motoru konstantně zvyšuje až do dosažení maximálního výkonu a snímač pro detekci překážky je deaktivován. Při každém spuštění motoru trvá najížděcí doba prvních $\boxed{R3}$ sekund.</p> <p>Parametr $\boxed{R3}$ lze nastavit na hodnotu od 0,1 do 1,5 sekundy.</p>
Doba předsazení motoru při zavírání <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 40px; margin: 0 auto;">R4</div>	<p>Motor B zahájí zavírání o $\boxed{R4}$ sekund dřve než motor A. Tento parametr je vhodný k zamezení překrytí křidel při zavírání.</p> <p>Parametr $\boxed{R4}$ lze nastavit na hodnotu od 00 do 99 sekund.</p>
Síla při normálním chodu <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 40px; margin: 0 auto;">R5</div>	<p>Parametr $\boxed{R5}$ je síla motoru A po dobu normálního chodu $\boxed{R1}$.</p> <p>Parametr $\boxed{R5}$ lze nastavit na hodnotu od 00 do 10.</p>
Síla při zpomaleném chodu <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 40px; margin: 0 auto;">R6</div>	<p>Parametr $\boxed{R6}$ je síla motoru A po dobu zpomaleného chodu $\boxed{R2}$.</p> <p>Parametr $\boxed{R6}$ lze nastavit na hodnotu od 00 do 10.</p>
Mez detekce překážky při normálním chodu <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 40px; margin: 0 auto;">R7</div>	<p>Tento parametr bude mít vliv po dobu normálního chodu $\boxed{R1}$. Pokud řídící panel detekuje zatížení motoru vyšší než $\boxed{R7}$, znamená to, že se v dráze pohybu brány nachází překážka. Řídící panel rozhodne podle svého naprogramování:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pokud parametr $\boxed{R8} \neq \boxed{00}$ a parametr $\boxed{R2} \neq \boxed{00}$, obrátí se chod motorů. Pokud se brána zavírala, úplně se otevře. Pokud se otevírala, zavře se za 2 sekundy. Potom se zastaví. Po vydání příkazu ke spuštění se znovu zahájí zavírání. Tato funkce je v jednotlivém cyklu chodu aktivní pouze jednou. V dalších dobách cyklu bude motor A zastaven, zatímco motor B bude pokračovat v činnosti. • Parametr $\boxed{R8} = \boxed{00}$ nebo $\boxed{R2} = \boxed{00}$, řídící panel zastaví motor A, zatímco motor B bude pokračovat v činnosti. <p>Při otevírání se po dobu normálního chodu na displeji řídícího panelu zobrazuje zatížení motoru A. Tuto hodnotu lze použít jako zpětnovazební hodnotu. Minimální hodnota je 00 a maximální je 99. Maximální hodnota může být v závislosti na motoru nižší než 99.</p> <p>Funkce detekce překážky při normálním chodu se deaktivuje nastavením parametru $\boxed{R7} = \boxed{00}$. Nastavení na hodnotu $\boxed{00}$ se provede stisknutím a přidržením nebo přidržením tlačítka C, dokud se na displeji nezobrazí hodnota $\boxed{00}$. Parametr $\boxed{R7}$ lze nastavit na hodnotu od 00 do 99. Po překročení hodnoty 99 se na displeji řídícího panelu zobrazí hodnota $\boxed{00}$.</p>
Mez detekce překážky při zpomaleném chodu <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 40px; margin: 0 auto;">R8</div>	<p>Tento parametr bude mít vliv po dobu zpomaleného chodu $\boxed{R2}$ motoru A.</p> <p>Pokud řídící panel detekuje namáhání motoru vyšší než hodnota parametru $\boxed{R8}$, znamená to, že se v dráze pohybu brány nachází překážka.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Řídící panel zastaví motor A, zatímco motor B bude pokračovat v činnosti. <p>Při otevírání se po dobu zpomaleného chodu bude na displeji řídícího panelu zobrazovat namáhání motoru A. Tuto hodnotu lze použít jako zpětnovazební hodnotu. Minimální hodnota je 00 a maximální je 99. Maximální hodnota může být v závislosti na motoru nižší než 99.</p> <p>Funkce detekce překážky při zpomaleném chodu se nastaví nastavením parametru $\boxed{R8} = \boxed{00}$. Hodnota $\boxed{00}$ se nastaví stisknutím a přidržením nebo přidržením tlačítka C, dokud se tato hodnota nezobrazí na displeji. Parametr $\boxed{R8}$ lze nastavit na hodnotu od 00 do 99. Po překročení hodnoty 99 se na displeji řídícího panelu zobrazí hodnota $\boxed{00}$.</p>

NASTAVENÍ MOTORU B

<p>Doba normálního chodu</p> <p>b1</p>	<p>Motor B provede otevření až po motoru A a bude v činnosti po dobu b1 sekund. Po uplynutí této doby zahájí motor B na dobu b2 sekund zpomalený chod. Toto platí pro obě fáze: otevření i zavírání.</p> <p>Parametr b1 lze nastavit na hodnotu od 00 do 99 sekund.</p>
<p>Doba zpomaleného chodu</p> <p>b2</p>	<p>Parametr b2 lze nastavit na hodnotu od 00 do 99 sekund.</p>
<p>Najížděcí doba (najetí)</p> <p>b3</p>	<p>Parametr b3 je najížděcí doba motoru B. Po tuto dobu se konstantně zvyšuje síla motoru až do dosažení maximálního výkonu a je deaktivován snímač pro detekci překážky. Při každém spuštění motoru trvá najížděcí doba prvních b3 sekund.</p> <p>Parametr b3 lze nastavit na hodnotu od 0,1 do 1,5 sekundy.</p>
<p>Doba předsazení motoru při otevření</p> <p>b4</p>	<p>Motor A zahájí otevření o b4 sekund dříve než motor B. Tento parametr je výhodný k zamezení překrytí křidel při otevření.</p> <p>Parametr b4 lze nastavit na hodnotu od 00 do 99 sekund.</p>
<p>Síla při normálním chodu</p> <p>b5</p>	<p>Parametr b5 je síla motoru B po dobu normálního chodu b1.</p> <p>Parametr b5 lze nastavit na hodnotu od 00 do 10.</p>
<p>Síla při zpomaleném chodu</p> <p>b6</p>	<p>Parametr b6 je síla motoru B po dobu zpomaleného chodu.</p> <p>Parametr b6 lze nastavit na hodnotu od 00 do 10.</p>
<p>Mez detekce překážky při normálním chodu</p> <p>b7</p>	<p>Tento parametr bude mít vliv po dobu normálního chodu b1. Pokud řídicí panel detekuje zatížení motoru vyšší než b7, znamená to, že se v dráze pohybu brány nachází překážka. Řídicí panel rozhodne podle svého naprogramování:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pokud parametr b8 ≠ n0 a parametr b2 ≠ 00, obrátí se chod motorů. Pokud se brána zavírala, úplně se otevře. Pokud se brána otevírala, zavře za 2 sekundy a po uplynutí této doby se zastaví. Po vydání příkazu ke spuštění se znovu zahájí zavírání. Tato funkce je aktivní v jednotlivém cyklu chodu pouze jednou. Po další doby během cyklu bude motor B zastavený, zatímco motor A bude pokračovat v činnosti. • Pokud parametr b8 = n0 nebo parametr b2 = 00, potom řídicí deska zastaví motor B, zatímco motor A bude pokračovat v činnosti. <p>Při zavírání je po dobu normálního chodu na displeji řídicího panelu zobrazeno zatížení motoru B, tuto hodnotu lze použít jako zpětnovazební hodnotu. Minimální hodnota je 00 a maximální je 99. Maximální hodnota může být v závislosti na motoru nižší než 99. Funkce detekce překážky při normálním chodu se deaktivuje nastavením parametru b7 = n0. Hodnota n0 se nastaví přidržením nebo stisknutím a přidržením tlačítka C, dokud se na displeji nezobrazí hodnota n0. Parametr b7 lze jej nastavit na hodnotu od 00 do 99. Po překročení hodnoty 99 se na displeji řídicího panelu zobrazí hodnota n0.</p>
<p>Mez detekce překážky při zpomaleném chodu</p> <p>b8</p>	<p>Tento parametr bude mít vliv po dobu zpomaleného chodu b2 motoru B.</p> <p>Pokud řídicí panel detekuje namáhání motoru vyšší než b8, znamená to, že se v dráze pohybu brány nachází překážka:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Řídicí panel zastaví motor B, zatímco motor A bude pokračovat v činnosti. <p>Při zavírání se bude po dobu zpomaleného chodu na displeji řídicího panelu zobrazovat namáhání motoru B. Tuto hodnotu lze použít jako zpětnovazební hodnotu. Minimální hodnota je 00, maximální je 99. Maximální hodnota může být v závislosti na motoru nižší než 99.</p> <p>Funkce detekce překážky při zpomaleném chodu se deaktivuje nastavením parametru b8 = n0. Hodnota n0 se nastaví přidržením nebo stisknutím a přidržením tlačítka C, dokud se tato hodnota nezobrazí na displeji. Parametr b8 lze nastavit na hodnotu od 00 do 99. Po překročení hodnoty 99 se na displeji řídicího panelu zobrazí hodnota n0.</p>

Doba prodlevy 	Po otevření brána čeká před zahájením zavírání po dobu $F0$ sekund. Automatické zavírání se deaktivuje nastavením funkce $F0 = 5E$. Hodnota $5E$ se nastaví přidržením nebo stisknutím a přidržením tlačítka C, dokud se na displeji nezobrazí hodnota $5E$. Pokud funkce $F0 = 5E$, brána se po otevření zastaví a bude ve stavu zastavení při otevírání.		
Funkce zpětného chodu při zavírání 	Při zavírání brány provede motor A po dokončení zpomaleného chodu impuls pro najetí. Tento impuls trvá $F2$ sekund a na stejnou dobu je deaktivován snímač pro detekci překážky. Po impulsu je fáze zavírání dokončena. Tato funkce může být výhodná, když je nainstalován elektrický zámek a síla motoru A při zpomaleném chodu není dostatečně velká k tomu, aby se brána dovřela. Funkci $F2$ lze nastavit na hodnotu od 0,0 do 1,0 sekundy.		
Doba signalizace před spuštěním 	Před spuštěním motorů bliká po dobu $F3$ sekund signalizační světlo. Po uplynutí této doby bude signalizační světlo dále blikat a spustí se motory. Parametr $F3$ lze nastavit na hodnotu od 0,0 do 4,0 sekundy.		
Funkce zpětného chodu při otevírání 	$F4 = 5I \rightarrow$ AKTIVOVÁNA $F4 = n0 \rightarrow$ DEAKTIVOVÁNA Před normálním otevíráním bude motor A provádět po dobu 0,5 sekundy zavírání. Po tuto dobu je síla motoru A nastavena na maximální výkon a je deaktivována detekce překážky. Tato funkce může být výhodná tehdy, když je nainstalován elektrický zámek a otevírání je obtížné.		
Funkce příkazů ke spuštění 	NASTAVENÍ NORMÁLNÍHO CHODU $F5 = n0$ a $F5 = n0$ <i>Při otevírání:</i> Po vydání příkazů ke spuštění se zastaví otevírání. <i>Při zavírání:</i> Po vydání příkazů ke spuštění se zastaví zavírání a zahájí se otevírání.	REŽIM PRO SKUPINU $F6 = 5I$ <i>Při otevírání:</i> Vydání příkazů ke spuštění nemá žádný vliv. <i>Při zavírání:</i> Po vydání příkazů ke spuštění se zastaví zavírání a zahájí se otevírání.	POSTUPNÉ NASTAVENÍ $F6 = n0$ a $F5 = 5I$ <i>Při otevírání:</i> Po vydání příkazů ke spuštění se zastaví brána. <i>Při zavírání:</i> Po vydání příkazů ke spuštění se brána zastaví.
Funkce rychlého zavírání 	$F7 = 5I \rightarrow$ AKTIVOVÁNA $F7 = n0 \rightarrow$ DEAKTIVOVÁNA Po vydání příkazu ke spuštění přes svorkovnici se zahájí rychlé zavírání. Má stejnou funkci jako příkaz ke spuštění, avšak se speciální funkcí: při prvním otevírání se po aktivaci fotobuněk (vnitřní a vnější nebo vnější a vnitřní) za 5 sekund zahájí zavírání brány. Tato funkce je funkční pouze v případě, že je nainstalována vnitřní a vnější fotobuňka.		
Logika fotobuněk 	$F8 = 5I \rightarrow$ REŽIM NORMÁLNÍHO CHODU <i>Při otevírání:</i> Při aktivaci vnitřní fotobuňky zastaví řídicí panel otevírání. Po deaktivaci vnitřní fotobuňky řídicí panel pokračuje v otevírání. Aktivace vnější fotobuňky nemá žádný vliv. <i>Při zavírání:</i> Pokud se aktivuje vnější fotobuňka, řídicí panel zastaví zavírání a zahájí otevírání. Pokud se aktivuje vnitřní fotobuňka, řídicí panel zastaví zavírání a bude čekat na otevírání. Otevírání se zahájí až po deaktivaci vnitřní fotobuňky.	$F8 = n0 \rightarrow$ REŽIM ZPĚTNÉHO CHODU <i>Při otevírání:</i> Pokud se aktivuje vnitřní fotobuňka, zastaví řídicí panel otevírání a zahájí zavírání. Po 3 sekundách se zavírání zastaví a řídicí panel bude ve stavu zastavení při otevírání. Aktivace vnější fotobuňky nemá žádný vliv. <i>Při zavírání:</i> Pokud se aktivuje vnější fotobuňka, řídicí deska zastaví zavírání a zahájí otevírání. Aktivace vnitřní fotobuňky nemá žádný vliv.	
Elektrický zámek 	$L0 = 5I \rightarrow$ AKTIVOVÁNA Je řízen modul elektrického zámku. Modul musí být nainstalován na rozšiřující zásuvce.	$L0 = n0 \rightarrow$ DEAKTIVOVÁNA Elektrický zámek není řízen. Modul není na rozšiřující zásuvce nainstalován.	
Test fotobuněk 	$E1 = 5I \rightarrow$ AKTIVOVÁNA $E1 = n0 \rightarrow$ DEAKTIVOVÁNA Při každém spuštění brány zkontroluje řídicí panel fotobuňky. Pokud nejsou detekovány žádné chyby, lze spustit motory. Jinak motory spustit nelze a na displeji řídicího panelu se zobrazí hlášení $I1E$.		
Test tepelné ochrany motorů 	$E2 = 5I \rightarrow$ AKTIVOVÁNA $E2 = n0 \rightarrow$ DEAKTIVOVÁN Při každém spuštění brány zkontroluje řídicí panel motory. Pokud test proběhne neúspěšně, nelze motory použít a na displeji řídicího panelu se zobrazí hlášení $9A$ nebo $9B$. Hlášení $9A$ znamená, že motor A je ve stavu aktivované tepelné ochrany. Hlášení $9B$ znamená, že motor B je ve stavu aktivované tepelné ochrany. Pokud jsou v tomto stavu oba motory, na displeji řídicího panelu se vždy zobrazí hlášení $9A$. Tento test může proběhnout neúspěšně také v případě, že je motor A nebo motor B nesprávně zapojen.		

<p>Vymazání jednotlivé hodnoty</p> 	<p>Stisknout a přidržet tlačítko A nebo B, dokud se na displeji nezobrazí funkce . Po několika sekundách zahájí řídicí panel vyhledávání uložených kódů. Každý zobrazený kód představuje předtím uložené identifikační číslo tlačítka dálkového ovládání. Zobrazený kód se vymaže po stisknutí a přidržení tlačítka C, dokud se zobrazení nevymaže.</p>
<p>Uložení tlačítka dálkového ovládání jako funkce spuštění</p> 	<p>Stisknout a přidržet tlačítko A nebo B, dokud se na displeji nezobrazí funkce . Po několika sekundách se na displeji řídicího panelu zobrazí hodnota . Stisknout a přidržet neuložené tlačítko dálkového ovládání. Na displeji řídicího panelu se zobrazí hodnota . Po stisknutí tlačítka C na řídicím panelu při stále stisknutém tlačítku dálkového ovládání se tlačítko uloží. Po uložení se po každém stisknutí tlačítka dálkového ovládání a vybrání funkce , ,  nebo  zobrazí na displeji řídicího panelu identifikační číslo tlačítka dálkového ovládání.</p>
<p>Uložení tlačítka dálkového ovládání jako funkce zastavení</p> 	<p>Stisknout a přidržet tlačítko A nebo B, dokud se na displeji nezobrazí funkce . Po několika sekundách se na displeji řídicího panelu zobrazí hodnota . Stisknout a přidržet neuložené tlačítko dálkového ovládání. Na panelu řídicího panelu se zobrazí hodnota . Po stisknutí tlačítka C na řídicím panelu při stále stisknutém tlačítku dálkového ovládání se tlačítko uloží. Po uložení se po každém stisknutí tlačítka dálkového ovládání a vybrání funkce , ,  nebo  zobrazí na displeji řídicího panelu identifikační číslo tlačítka dálkového ovládání.</p>
<p>Uložení tlačítka dálkového ovládání jako funkce spuštění chodu pro pěší</p> 	<p>Stisknout a přidržet tlačítko A nebo B, dokud se na displeji nezobrazí funkce . Po několika sekundách se na displeji řídicího panelu zobrazí hodnota . Stisknout a přidržet neuložené tlačítko dálkového ovládání. Na panelu řídicího panelu se zobrazí hodnota . Po stisknutí tlačítka C na řídicím panelu při stále stisknutém tlačítku dálkového ovládání se tlačítko uloží. Po uložení se po každém stisknutí tlačítka dálkového ovládání a vybrání funkce , ,  nebo  zobrazí na displeji řídicího panelu identifikační číslo tlačítka dálkového ovládání.</p>
<p>Uložení tlačítka dálkového ovládání jako funkce spuštění rychlého zavírání</p> 	<p>Stisknout a přidržet tlačítko A nebo B, dokud se na displeji nezobrazí funkce . Po několika sekundách se na displeji řídicího panelu zobrazí hodnota . Stisknout a přidržet neuložené tlačítko dálkového ovládání. Na panelu řídicího panelu se zobrazí hodnota . Po stisknutí tlačítka C na řídicím panelu při stále stisknutém tlačítku dálkového ovládání se tlačítko uloží. Po uložení se po každém stisknutí tlačítka dálkového ovládání a vybrání funkce , ,  nebo  zobrazí na displeji řídicího panelu identifikační číslo tlačítka dálkového ovládání.</p>
<p>Vymazání všech hodnot</p> 	<p>Stisknout a přidržet tlačítko A nebo B, dokud se na displeji nezobrazí funkce . Po několika sekundách se na displeji řídicího panelu zobrazí hodnota . Po stisknutí a přidržení tlačítka C, dokud na displeji nepřestane blikat hlášení  (ANO), se vymažou všechny uložené kódy.</p>

Spuštění 	$E1 = 51 \rightarrow$ AKTIVOVÁN $E1 = n0 \rightarrow$ DEAKTIVOVÁN Parametr $E1$ je na svorkovnici označen číslicí „1“. Jedná se o externí vstup řídicího panelu pro spuštění. Vstup pro spuštění je spínací kontakt. Pokud se pro zadávání vstupu pro spuštění nepoužije zařízení, jako je tlačítko nebo vysílač rádiových signálů, doporučuje se nastavit parametr $E1 = n0$. Pokud je vstup pro spuštění aktivován, na displeji řídicího panelu se zobrazí hlášení $G0$.
Zastavení 	$E2 = 51 \rightarrow$ AKTIVOVÁN $E2 = n0 \rightarrow$ DEAKTIVOVÁN Parametr $E2$ je na svorkovnici označen číslicí „2“. Jedná se o externí vstup řídicího panelu pro zastavení. Zastavení představuje bezpečnostní prostředek a jedná se o rozpínací kontakt. Doporučuje se vždy nainstalovat externí zastavovací spínač. Při instalaci může být výhodné parametr $E2$ deaktivovat. Pokud je externí spínač zapojen, řídicí panel jej automaticky rozpozná. Jestliže je vstup pro zastavení aktivován, na displeji řídicího panelu se zobrazí hlášení $5E$.
Vnější fotobuňka 	$E3 = 51 \rightarrow$ AKTIVOVÁN $E3 = n0 \rightarrow$ DEAKTIVOVÁN Parametr $E3$ je na svorkovnici označen číslicí „3“. Jedná se o vstup řídicího panelu po vnější fotobuňku. Vnější fotobuňka představuje bezpečnostní zařízení a jedná se o rozpínací kontakt. Vnější fotobuňku se doporučuje nainstalovat vždy. Při instalaci může být výhodné parametr $E3$ deaktivovat. Pokud je vnější fotobuňka zapojena, rozpozná ji řídicí panel automaticky. Pokud je vnější fotobuňka aktivována, na displeji řídicího panelu se zobrazí hlášení $E0$.
Vnitřní fotobuňka 	$E4 = 51 \rightarrow$ AKTIVOVÁN $E4 = n0 \rightarrow$ DEAKTIVOVÁN Parametr $E4$ je na svorkovnici označen číslicí „4“. Jedná se o vstup řídicího panelu po vnitřní fotobuňku. Vnitřní fotobuňka je bezpečnostní zařízení a jedná se o rozpínací kontakt. Vnitřní fotobuňku se doporučuje nainstalovat vždy. Při instalaci může být výhodné parametr $E4$ deaktivovat. Pokud je vnitřní fotobuňka zapojena, rozpozná ji řídicí panel automaticky. Pokud je vnější fotobuňka aktivována, na displeji řídicího panelu se zobrazí hlášení $E0$.
Spuštění chodu pro pěší 	$E7 = 51 \rightarrow$ AKTIVOVÁN $E7 = n0 \rightarrow$ DEAKTIVOVÁN Parametr $E7$ je na svorkovnici označen číslicí „7“. Jedná se o externí vstup řídicího panelu pro spuštění chodu pro pěší. Vstup pro spuštění chodu pro pěší je spínací kontakt. Pokud se pro zadání vstupu pro spuštění chodu pro pěší nepoužije zařízení, jako je tlačítko nebo vysílač rádiového signálu, doporučuje se nastavit parametr $E7 = n0$. Pokud je vstup pro spuštění chodu pro pěší aktivován, na displeji řídicího panelu se zobrazí hlášení PE .

<p>Obnovení výchozího nastavení</p>	<p>K obnovení výchozího nastavení z výroby je nutné stisknout a přidržet tlačítko A nebo B, dokud se na displeji nezobrazí funkce d0. Po několika sekundách se na displeji řídicího panelu zobrazí hodnota n0. Obnovení se provede po stisknutí a přidržení tlačítka C, dokud se na displeji nezobrazí hodnota - -. Po obnovení nastavení z výroby je řídicí panel v pohotovostním stavu. Tato funkce nemá vliv na naprogramování ovládání rádiovým signálem.</p>												
<p>d0</p>													
<p>Naprogramování doby chodu motorů</p> <p>P2</p>	<p>Funkce P2 představuje poloautomatický postup pro nastavení parametrů pro dobu chodu. Parametry pro dobu chodu jsou R1, R2, b1, b2 a F0. Jinými slovy, po provedení tohoto postupu bude na řídicím panelu nastavena doba normálního chodu a doba zpomaleného chodu pro každý motor a doba prodlevy. Před zahájením tohoto postupu je nutné zkontrolovat: zda jsou zapojena všechna bezpečnostní zařízení, zda je řídicí panel v pohotovostním stavu a zda má každý motor správný směr otáčení. K zahájení postupu je nutné stisknout a přidržet nebo přidržet tlačítko A nebo B, dokud se na displeji řídicího panelu nezobrazí funkce P2. Po několika sekundách se na displeji řídicího panelu zobrazí hodnota - -.</p> <p>Postup se zahájí po stisknutí vstupu pro spuštění, který je dále rozdělen do 5 kroků, označených jako: R1, R2, b1, b2 a F0. V každém kroku se naprogramuje jeden parametr. Po celou dobu programování je deaktivován snímač pro detekci překážky.</p> <table border="1" data-bbox="359 772 1532 1635"> <tr> <td data-bbox="359 772 558 884"> <p>P2 → - -</p> </td> <td data-bbox="558 772 1532 884"> <p>Řídicí panel je připraven k zahájení programování doby chodu 2 motorů. Stisknutím některého vstupu pro spuštění přejít ke kroku R1.</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="359 884 558 1019"> <p>R1</p> </td> <td data-bbox="558 884 1532 1019"> <p>Naprogramovat dobu normálního chodu motoru A (R1). Motor A provede otevírání. Stisknutím některého vstupu pro spuštění přejít ke kroku R2.</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="359 1019 558 1176"> <p>R2</p> </td> <td data-bbox="558 1019 1532 1176"> <p>Naprogramovat dobu zpomaleného chodu motoru A (R2). Motor A provede zpomalený chod. Stisknutím některého vstupu pro spuštění přejít ke kroku b1.</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="359 1176 558 1332"> <p>b1</p> </td> <td data-bbox="558 1176 1532 1332"> <p>Naprogramovat dobu normálního chodu motoru B (b1). Motor A se zastaví. Motor B provede otevírání. Stisknutím některého vstupu pro spuštění přejít ke kroku b2.</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="359 1332 558 1478"> <p>b2</p> </td> <td data-bbox="558 1332 1532 1478"> <p>Naprogramovat dobu zpomaleného chodu motoru B (b2). Motor provede pomalý chod. Stisknutím některého vstupu pro spuštění přejít ke kroku F0.</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="359 1478 558 1635"> <p>F0</p> </td> <td data-bbox="558 1478 1532 1635"> <p>Naprogramovat dobu automatického zavírání brány (F0). Motor B se zastaví a rozsvítí se signalizační světlo. Po několika sekundách se na displeji řídicího panelu zobrazí odpočítávání. Stisknutím některého vstupu pro spuštění ukončit programování a vyčkat na úplné zavření brány.</p> </td> </tr> </table>	<p>P2 → - -</p>	<p>Řídicí panel je připraven k zahájení programování doby chodu 2 motorů. Stisknutím některého vstupu pro spuštění přejít ke kroku R1.</p>	<p>R1</p>	<p>Naprogramovat dobu normálního chodu motoru A (R1). Motor A provede otevírání. Stisknutím některého vstupu pro spuštění přejít ke kroku R2.</p>	<p>R2</p>	<p>Naprogramovat dobu zpomaleného chodu motoru A (R2). Motor A provede zpomalený chod. Stisknutím některého vstupu pro spuštění přejít ke kroku b1.</p>	<p>b1</p>	<p>Naprogramovat dobu normálního chodu motoru B (b1). Motor A se zastaví. Motor B provede otevírání. Stisknutím některého vstupu pro spuštění přejít ke kroku b2.</p>	<p>b2</p>	<p>Naprogramovat dobu zpomaleného chodu motoru B (b2). Motor provede pomalý chod. Stisknutím některého vstupu pro spuštění přejít ke kroku F0.</p>	<p>F0</p>	<p>Naprogramovat dobu automatického zavírání brány (F0). Motor B se zastaví a rozsvítí se signalizační světlo. Po několika sekundách se na displeji řídicího panelu zobrazí odpočítávání. Stisknutím některého vstupu pro spuštění ukončit programování a vyčkat na úplné zavření brány.</p>
<p>P2 → - -</p>	<p>Řídicí panel je připraven k zahájení programování doby chodu 2 motorů. Stisknutím některého vstupu pro spuštění přejít ke kroku R1.</p>												
<p>R1</p>	<p>Naprogramovat dobu normálního chodu motoru A (R1). Motor A provede otevírání. Stisknutím některého vstupu pro spuštění přejít ke kroku R2.</p>												
<p>R2</p>	<p>Naprogramovat dobu zpomaleného chodu motoru A (R2). Motor A provede zpomalený chod. Stisknutím některého vstupu pro spuštění přejít ke kroku b1.</p>												
<p>b1</p>	<p>Naprogramovat dobu normálního chodu motoru B (b1). Motor A se zastaví. Motor B provede otevírání. Stisknutím některého vstupu pro spuštění přejít ke kroku b2.</p>												
<p>b2</p>	<p>Naprogramovat dobu zpomaleného chodu motoru B (b2). Motor provede pomalý chod. Stisknutím některého vstupu pro spuštění přejít ke kroku F0.</p>												
<p>F0</p>	<p>Naprogramovat dobu automatického zavírání brány (F0). Motor B se zastaví a rozsvítí se signalizační světlo. Po několika sekundách se na displeji řídicího panelu zobrazí odpočítávání. Stisknutím některého vstupu pro spuštění ukončit programování a vyčkat na úplné zavření brány.</p>												

Řídicí panel lze použít i pro zařízení s jedním motorem, přičemž lze použít oba výstupy pro motor.

Ruční naprogramování řídicího panelu:

- Podle vybraného výstupu provést kroky v tabulce (12.A) nebo (12.B).
- Naprogramovat ostatní parametry podle potřeby.

Naprogramování řídicího panelu s použitím postupu pro programovací funkci **P2**:

- Nastavit parametr **ε2** na hodnotu **no**.
- Zahájit postup pro programovací funkci **P2** (viz strana 11).
- Podle vybraného výstupu provést kroky v tabulce (12.A) nebo (12.B).

(12.A) Výstup pro motor A	
Nastavit parametr A4 na hodnotu 00 .	
Nastavit parametr b1 na hodnotu 00 .	
Nastavit parametr b2 na hodnotu 00 .	
Nastavit parametr b4 na hodnotu 00 .	
Nastavit parametr b7 na hodnotu no .	
Nastavit parametr b8 na hodnotu no .	
Nastavit parametr ε2 na hodnotu no .	

(12.B) Výstup pro motor B	
Nastavit parametr A1 na hodnotu 00 .	
Nastavit parametr A2 na hodnotu 00 .	
Nastavit parametr A4 na hodnotu 00 .	
Nastavit parametr A7 na hodnotu no .	
Nastavit parametr A8 na hodnotu no .	
Nastavit parametr b4 na hodnotu 00 .	
Nastavit parametr ε2 na hodnotu no .	

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: **Quiko, Itálie**

Sídlo

Via Seccalegno, 19
36040 Sossano (VI)
Italia

prohlašuje na svoji vlastní odpovědnost, že výrobek:
řídící panel **QK-CE22OBATRL4**

vyhovuje hlavním bezpečnostním požadavkům stanoveným následujícími směrnicemi:

- ✓ rádiová zařízení – 1999/05/ES;
- ✓ nízké napětí – 2006/95/ES;
- ✓ elektromagnetická kompatibilita – **2004/108/ES**

a všemi jejich revizemi a vyhovuje ustanovením, kterými jsou uvedené směrnice zavedeny v národní legislativě země určení, v které mají být výrobky použity.

Sossano, 18. 09. 2012

Luca Borinato
odpovědný zástupce

ZÁRUKA NA VÝROBKY ZNAČKY QUIKO®: VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

Záruka na výrobky značky Quiko® je poskytována na dobu 24 měsíců od data koupě výrobků (prokázaného dokladem o koupi, stvrzenkou nebo fakturou, který musí být přiložen k této záruce).

Tato záruka se vztahuje na opravu s bezplatnou výměnou (ze závodu Quiko v Itálii: balení a přeprava na náklady zákazníka) těch dílů, které společnost Quiko z Itálie uzná za vadné, pokud se jedná o zpracování nebo materiál.

U zásahů u zákazníka, a to rovněž během záruční doby, bude účtován poplatek za výjezd na úhradu cestovného a nákladů na práci.

Záruka se nevztahuje na následující případy:

- jestliže závada byla způsobena montáží, která nebyla provedena podle návodu dodaného společností v balení výrobku;
- jestliže pro montáž výrobku nebyly použity originální náhradní díly značky Quiko®;
- jestliže poškození bylo způsobeno vyšší mocí, neoprávněnou manipulací, přepětím, nesprávným napájením, nesprávnými opravami, nesprávnou montáží nebo jinými příčinami, které nezávisí na společnosti Quiko;
- jestliže odborný technik údržby neprovádí běžnou údržbu podle návodu dodaného společností v balení výrobku.

Oprava nebo výměna dílů v záruce nemá za následek prodloužení záruční doby.